

Ausschreibung zu den Qualifikationsmeisterschaften 2022 für die Deutschen Segelflugmeisterschaften der Junioren 2023

1. Zweck der Meisterschaften

- a. Qualifikation zu den Deutschen Segelflugmeisterschaften der Junioren 2023
- b. Förderung des Streckensegelfluges
- c. Förderung des Nachwuchses im Leistungssegelflug
- d. Erlangung von Ranglistenpunkte für die Deutsche Rangliste Segelflug und die IGC-Ranking-List.

Die Meisterschaften sind nicht öffentlich.

2. Veranstalter

Bundeskommision Segelflug
im Deutschen Aero Club e.V.
Hermann-Blenk-Straße 28
38108 Braunschweig

Tel. 0531-23540-52
Fax 0531-23540-55
E-Mail segelflug@daec.de
www.daec.de/segelflug

3. Ausrichter, Termine, Klassenstärken (nach Datum sortiert)

Es ist jeweils das Datum des **ersten und des letzten Wertungstages** angegeben.

<p>a) FPG Landau e.V. Hans-Boner-Straße 11 76829 Landau Segelfluggelände Landau-Ebenberg</p> <p>21.05.22 - 28.05.22</p> <p>In Landau findet parallel die DMF statt. Plätze in den beiden Klassen werden je nach Kapazitäten vergeben.</p>	<p>Camping: 180 EUR F-Schlepp: 38 Club / 42 Std, 15m EUR Eigenstart: 8 EUR Meldegebühr: 200 EUR</p> <p>Bank: Sparkasse südl. Weinstraße IBAN: DE62 5485 0010 0000 0966 28 BIC: SOLADES1SUW</p>				
<p>b) LSV Grenzland e.V. Flugpl. 1 47929 Grefrath Flugplatz Grefrath-Niershorst - EDLF</p> <p>04.06.22 - 11.06.22</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Club</th> <th>STD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">35</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Club	STD	35		<p>Camping: 180 EUR F-Schlepp: 40 EUR Eigenstart: - Meldegebühr: 200 EUR</p> <p>Bank: Sparkasse Krefeld IBAN: DE56 3205 0000 0040 1108 68 BIC: GENODEF1SAL</p>
Club	STD				
35					
<p>c) Fliegerklub Brandenburg e. V. Mötzower Landstrasse 120 14770 Brandenburg SLP Brandenburg/Mühlenfeld (EDBE)</p> <p>07.07.22 - 16.07.22</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Club</th> <th>STD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> </tbody> </table>	Club	STD	20	20	<p>Camping: 180 EUR F-Schlepp: 38 Club / 42 Std EUR Eigenstart: 8 EUR Meldegebühr: 200 EUR</p> <p>Bank: Sparkasse Potsdam IBAN: DE96 1605 0000 3619 0906 52 BIC: WELADED1PMB</p>
Club	STD				
20	20				

<p>d) SFC Hirzenhain e.V. Im Boden 6 35713 Eschenburg SLP Hirzenhain (EDFI)</p> <p>30.07.22 - 06.08.22</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>Club</td> <td>STD</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>20</td> </tr> </table>	Club	STD	30	20	<p>Camping: 150 EUR F-Schlepp: 44 EUR Eigenstart: - Meldegebühr: 200 EUR</p> <p>Bank: Sparkasse Dillenburg IBAN: DE80 5165 0045 0000 0711 00 BIC: HELADEF1DIL</p>
Club	STD				
30	20				

Die Dokumenten-/Technische Kontrolle, die Teilnahme am Eröffnungsbriefing, an den täglichen Briefings und der Siegerehrung sind Pflichtveranstaltungen für alle Teilnehmer. Die Meisterschaften finden gem. SWO ohne Reservetag statt.

4. Teilnehmer, Anmeldung

Hinweis: In dieser Ausschreibung werden die Begriffe Pilot und Teilnehmer verwendet. Diese Begriffe stehen synonym für die Begriffe Pilotin und Teilnehmerin.

Zu den Qualifikationsmeisterschaften anmelden können sich alle Piloten, die nach dem 31.12.1996 geboren sind. Jedoch können sich nur die Piloten qualifizieren, die nach dem 31.12.1997 geboren sind.

Interessierte Piloten müssen Mitglied eines Mitgliedsverbandes des Deutschen Aero Club e.V. sein und die Bedingungen für eine deutsche FAI-Sportlizenz erfüllen.

Die Anmeldung erfolgt über das Online-Portal COPILOT (<https://copilot.segelflug.aero>).

In der Zeit vom **15.12.2021 (12 Uhr) bis 15.01.2022 (24 Uhr)** richtet sich die Reihenfolge der Anmeldungen gem. SWO Anlage B 2.9

Eine Anmeldung in diesem Zeitraum ist nur dann gültig, wenn die **Meldegebühr bis zum 22.01.2022** beim jeweiligen Ausrichter eingegangen ist (siehe auch Punkt 5 dieser Ausschreibung).

Für Anmeldungen nach dem **15.01.2022** wird die Meldeliste nach Anmeldezeitpunkt fortgeführt. Teilnehmer mit Anmeldungen nach dem **15.01.2022** haben sicherzustellen, dass ihre Meldegebühr 14 Tage nach dem Anmeldezeitpunkt beim Ausrichter eingegangen ist.

Alle Teilnehmer haben sich **bis zum 31.03.2022** beim Ausrichter mit ihren vollständigen Angaben, die auf dem jeweiligen Meldeformular des Ausrichters abgefragt werden, anzumelden. Bei Teilnehmern, die das 18. Lebensjahr zum Eröffnungsbriefing noch nicht vollendet haben, muss das Meldeformular auch durch den oder die gesetzlichen Vertreter unterzeichnet sein.

Alle Teilnehmer sind verpflichtet einmalig, die als Anlagen beigefügten Athleten- und Schiedsvereinbarung gemäß DAeC-Anti-Doping-Ordnung in einer gültigen Version (unverändert seit 2019) unterschrieben im Onlineportal COPILOT **bis zum 22.01.2022** hochzuladen. Anderenfalls ist die Meldung unvollständig und damit ungültig.

Jeder Teilnehmer muss spätestens zum Eröffnungsbriefing folgende Voraussetzungen nachweisen:

- gültige Segelfluglizenz mit den notwendigen Rechten für die Ausübung der beim jeweiligen Wettbewerb durchgeführten Startart(en)
- gültiges medizinisches Tauglichkeitszeugnis
- FAI-Leistungsabzeichen mind. in Silber

Ggf. weitere Voraussetzungen werden mit den Ausführungsbestimmungen bekanntgegeben.

5. Meldegebühr – 200 EUR

Die Meldegebühr ist von allen im Zeitraum 15.12.2021-15.01.2022 angemeldeten Teilnehmern **bis zum 22.01.2022** auf das Konto des jeweiligen Ausrichters (s.o.) zu überweisen. Dies gilt auch für angemeldete Piloten, die noch auf der Warteliste stehen.

Angemeldete Piloten, die bis eine Woche vor dem Eröffnungsbriefing auf der Warteliste stehen, können sich unter Rückzahlung der vollständigen Meldegebühr im Online-System abmelden.

Eine Erstattung der Meldegebühr an Teilnehmer mit einem sicheren Startplatz erfolgt bei Abmeldung, unabhängig vom Vorhandensein eventueller Nachrücker, bis einschließlich zum

28.02.2022 zu 75 %

15.04.2022 zu 50 %

danach zu 0%.

Es gilt jeweils der Zeitpunkt der Abmeldung im Online-System COPILOT. In Fällen von Krankheit (Nachweis erforderlich) werden 75% der Meldegebühren bis 2 Wochen vor dem jeweiligen Eröffnungsbriefing erstattet.

Wird eine Qualifikations-Meisterschaft aufgrund „höherer Gewalt“ z.B. Covid-19 abgesagt, kann der Ausrichter eine Kostenübernahme von bis zu 25 % der Meldegebühr einbehalten.

6. Grundlagen, Sport- und Betriebsregeln

- a. Alle gesetzlichen Bestimmungen und Verordnungen für den Luftverkehr, die die Meisterschaften betreffen sowie die Satzung des DAeC und die SBO.
- b. Sporting Code, Sektion 3, Klasse D der FAI in der aktuellen Ausgabe
- c. Wettbewerbsordnung für Segelflugmeisterschaften der Bundeskommission Segelflug in der vom Vorstand der Bundeskommission für gültig erklärten Fassung. Weitere Änderungen der Wettbewerbsordnung, die auf Beschlüssen der Bundeskommission Segelflug im DAeC beruhen und für diese Meisterschaft rechtswirksam sind, werden bis spätestens zum jeweiligen Eröffnungsbriefing bekannt gegeben.
- d. Diese Ausschreibung des Veranstalters und ggf. Anlagen/Nachträge.
- e. Die ausrichterspezifischen Anlagen, die auf der Website des Ausrichters veröffentlicht werden. Hier werden Informationen zu lokalen Besonderheiten wie Unterkünfte, Versorgung, Startart, An-/Abflugverfahren und weitere Kosten veröffentlicht.
- f. Die Ausführungsbestimmungen des Ausrichters.
- g. Die Festlegungen der Wettbewerbsleitung im Eröffnungsbriefing, die für die gesamten Meisterschaften gelten sowie die Festlegungen der Wettbewerbsleitung im täglichen Briefing.
- h. Die jeweils aktuelle **Anti-Doping-Ordnung des DAeC (ADO)**, die Bestandteil dieser Ausschreibung ist und damit der nationale Anti-Doping-Code.

Die Verantwortlichkeit aller teilnehmenden Piloten zur Einhaltung der Anti-Doping-Regeln bleibt auch mit dieser Information unberührt.

7. Klassendefinition

Die Klassendefinition richtet sich nach der Wettbewerbsordnung für Segelflugmeisterschaften (SWO 2.1.4 und 2.1.5).

Mit folgender Ausnahme gemäß SWO Anlage B 1.3:

Bei Qualifikationsmeisterschaften der Junioren dürfen in der Standard-Klasse alle Segelflugzeuge der FAI-15m-Klasse verwendet werden, die in der IGC-Handicapliste unter Clubklasse aufgeführt sind.

Für die Clubklasse gilt die aktuelle Handicapliste gem. Sporting Code, Sektion 3, Annex A, IGC PROCEDURES FOR HANDICAPPED CLASSES.

Ein Segelflugzeug, das unterhalb des niedrigsten Indexes auf der jeweiligen gültigen Indexliste einzustufen ist, wird mit dem niedrigsten Index der Liste gewertet.

8. Haftung und Rechtsweg

Der Teilnehmer/verantwortliche Luftfahrzeugführer erklärt mit Abgabe der Meldung, dass er - außer in Fällen von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit - auf alle Schadensersatzansprüche gegenüber dem Veranstalter und dem Ausrichter sowie deren Organen und Erfüllungsgehilfen verzichtet. Dieser Verzicht gilt nicht so weit und in der Höhe, als ein Versicherer einen Anspruch anerkennt und begleicht.

Der Teilnehmer erklärt ferner für sich und seine Mannschaft, dass er die Vorschriften der Ausschreibung in allen Punkten verstanden hat und anerkennt.

Soweit der Teilnehmer mit einem in fremdem Eigentum stehenden Flugzeug am Wettbewerb teilnimmt, erklärt der Eigentümer des Flugzeuges, dass er mit der Haftungsbeschränkung für Ansprüche wegen eines Schadens an seinem Flugzeug einverstanden ist. Bei Minderjährigen ist die Unterschrift des gesetzlichen Vertreters erforderlich.

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

gez. Andreas Wenzek
Vorsitzender der Bundeskommission Segelflug

Anlagen:

- Anlagen der Ausrichter (siehe Webseiten der Ausrichter)
- Athletenvereinbarung
- Schiedsvereinbarung

Athletenvereinbarung

Anti-Doping

Der Deutscher Aero Club e.V.
Hermann-Blenk-Straße 28
38108 Braunschweig,

im folgenden DAeC genannt

und

Name und Anschrift der Athletin/des Athleten

(im folgenden Athlet)

schließen folgende

Anti-Dopingvereinbarung

Präambel

Der DAeC hat sich in seiner Satzung und seiner Anti-Doping-Ordnung zur aktiven Bekämpfung des Dopings verpflichtet. Hierzu gehören auch die Umsetzung der Anti-Doping Bestimmungen der Nationalen Anti Doping Agentur (NADA) und World Anti Doping Agency (WADA) und der Fédération Aéronautique Internationale (FAI). Der Welt Anti-Doping-Code (WADA-Code) ist Bestandteil des von Regierung, DOSB, NADA sowie FAI und DAeC angenommenen Welt Anti-Doping-Programms mit folgenden Zielsetzungen:

- Der Sport erbringt für die Stabilisierung der Wohlfahrt der Gesellschaft gerade angesichts eines beschleunigten sozialen Wandels unverzichtbare Leistungen.
- Die Erkenntnis, dass Doping mit den Grundwerten des Sports - insbesondere dem Grundsatz der Chancengleichheit - unvereinbar ist, die Gesundheit der Athleten gefährdet und das Ansehen des Sports in der Öffentlichkeit zersetzt.
- Das Bestreben, Doping mit allen zu Gebote stehenden Mitteln zu bekämpfen, um die pädagogische Vorbildfunktion des Sports zu erhalten und das Grundrecht der Athleten auf Teilnahme an einem dopingfreien Sport zu gewährleisten.

1. Gegenstand der Vereinbarung

Diese Vereinbarung regelt das Rechtsverhältnis zwischen dem DAeC und dem Athleten in Bezug auf Anti-Doping Bestimmungen.

2. Doping

2.1 Der Athlet anerkennt im Einklang mit dem DAeC die Artikel des WADA- und NADA-Codes, einschließlich der hierzu ergangenen Ausführungsbestimmungen sowie die Anti-Doping-Reglements der FAI, in der jeweils gültigen Fassung. Der Athlet anerkennt die Regelungen der Anti-Doping-Ordnung des DAeC in der jeweils gültigen Fassung. Der Athlet und der DAeC verpflichten sich im Einklang hiermit, auch gegenüber den genannten Institutionen sowie dem DOSB, die weltweite Bekämpfung aller Formen der Leistungsmanipulation zu unterstützen.

2.2 Der Athlet

a) anerkennt insbesondere die absolute Eigenverantwortlichkeit dafür, dass niemals und nirgends verbotene Wirkstoffe in seinen Körper gelangen, bei ihm verbotene Methoden zur Anwendung kommen, er nicht im Besitz von verbotenen Wirkstoffen ist, sofern er keine medizinische Ausnahmegeheimung (TUE) nach den Bestimmungen des WADA- bzw. NADA-Codes nachweisen kann. Hierzu gehört auch die Pflicht eines jeden Athleten zur Kenntnis der jeweils gültigen „Liste der verbotenen Substanzen und Methoden“ der WADA.

b) bestätigt, dass

- ihn der DAeC bei der Unterzeichnung dieser Vereinbarung informiert hat über die in 2.1 genannten Regelwerke in der zum Zeitpunkt der Vereinbarungsunterzeichnung gültigen Fassung, einschließlich der „Liste der verbotenen Substanzen und Methoden der WADA“ sowie auch darüber, wie und wo die jeweils gültigen Bestimmungen und Listen zu beziehen sind.
- er vom DAeC auch ausdrücklich darauf hingewiesen worden ist, dass die genannten Regeln nicht zur Disposition der Beteiligten stehen und dass seine Unterwerfung unter diese nicht abhängig ist von seiner Kenntnis, sondern von der zumutbaren Möglichkeit der Kenntnisnahme durch ihn. Dies gilt gerade auch für Änderungen der einschlägigen Bestimmungen, auf die der DAeC auf seiner Website (www.daec.de) den Athleten hinweisen wird.

c) bestätigt, dass er vom DAeC ausdrücklich darauf hingewiesen worden ist, dass das Sanktionsverfahren auf das Deutsche Sportschiedsgericht übertragen worden ist. Für Rechtsbehelfsverfahren kann gem. § 61 der DISSportScho der CAS (Court of Arbitration for Sports, Lausanne, Schweiz) angerufen werden.

3. Athleten, die an einer vom DAeC geförderten Maßnahme teilnehmen, sind im Falle eines Verstoßes gegen Anti-Doping-Bestimmungen gem. Art. 2 des jeweils gültigen Nationalen Anti Doping Codes der NADA bzw. der Anti Doping Ordnung des DAeC, gegen den World Anti-Doping Code oder die FAI Anti-Doping Rules & Procedures zur Erstattung der auf sie entfallenen Maßnahmekosten verpflichtet.

4. Beginn, Dauer, Ende

4.1 Die Vereinbarung beginnt mit deren Unterzeichnung und endet am 31. Oktober des folgenden Jahres. Sie verlängert sich automatisch jeweils um ein weiteres Jahr, wenn weder DAeC noch der Athlet dieser Fortsetzung widersprechen; der Widerspruch bedarf der Schriftform.

Ort, Datum

Ort, Datum

Unterschrift DAeC

Unterschrift Athlet/in

Gesetzlicher Vertreter
(bei minderjährigen Sportlern)

Schiedsvereinbarung

Zwischen dem

Deutschen Aero Club e. V.
Hermann-Blenk-Straße 28
38108 Braunschweig

und

Athlet/in

Name: _____

Anschrift: _____

„Alle Streitigkeiten, die sich im Zusammenhang mit der Athletenvereinbarung oder über ihre Gültigkeit ergeben, werden durch das Deutsche Sportschiedsgericht nach der Sportschiedsgerichtsordnung der Deutschen Institution für Schiedsgerichtsbarkeit e.V. (DIS) (DIS-SportSchO) in der Fassung vom 01.04.2016 unter Ausschluss des ordentlichen Rechtsweges entschieden. Dem Deutschen Sportschiedsgericht wird die Befugnis zum Ausspruch von Sanktionen von Verstößen gegen Anti-Doping-Bestimmungen übertragen.

Die Entscheidung erfolgt, vorbehaltlich einer abweichenden Vereinbarung der Parteien, durch einen Einzelschiedsrichter.

Das anwendbare materielle Recht ist das deutsche Recht.

Nach § 61 der DIS-SportSchO kann in einer Streitigkeit, die einen Verstoß gegen Anti-Doping-Bestimmungen zum Gegenstand hat, gegen den Schiedsspruch ein Rechtsmittel beim CAS (Court of Arbitration for Sports, Lausanne, Schweiz) eingelegt werden.

Der einstweilige Rechtsschutz durch staatliche Gerichte ist ausgeschlossen.

Ort, Datum

Ort, Datum

Unterschrift DAeC

Unterschrift Athlet/in

Gesetzlicher Vertreter
(bei minderjährigen Sportlern)